

RAG 2009

Depuis quelques années maintenant, après avoir été chargé tout le matériel et fait



les sacs par obstacle le mercredi ou le jeudi, le montage commence le vendredi matin avec l'équipe habituelle. Le premier obstacle à monter fut : le pont deux câbles. Après avoir protégé les

arbres et passé le câble au dessus des fils électriques, il restait la mise en place des ancrages pour l'escalade et la tyrolienne.

Après-midi, nous avons installé un pont trois cordes de plus de vingt mètres qui



aboutit au rappel pendulaire de 15 mètres et ça, dans des endroits pas trop accessibles en véhicule. Samedi matin : montage du filet, du simple cat, du double cat et de la

courante pour la traversée d'une vallée sur un tronc d'arbre, le tout amené à dos d'homme, et montage du portique pour les pédales sur la place de Foret. En fin d'après midi, montage du Death Ride qui n'est pas de tout repos pour hisser les deux cordes sur une hauteur de plus de 90m, et pendant ce temps là, notre président balisait tout le parcours.

Comme chaque année nous avons eu notre lot d'imprévus. Huit jours avant le RAG, nous n'étions pas certains d'avoir la carrière vu le changement de propriétaire, mais grâce à Mr Leclerc, le directeur du site d'extraction, tout s'est arrangé, et en plus il a été à notre disposition avec du matériel de génie civil et du temps à nous consacrer tout le week-end jusqu'au démontage du dimanche soir. Nous espérons pouvoir lui renvoyer la balle un de ces jours.



Pour Handi rando nous avons prévu un petit détour vu qu'il y avait une chicane infranchissable avec les Joëlettes, mais malheureusement le dimanche matin nous nous sommes retrouvés devant une grille fermée, et plus le temps de changer les cartes et les itinéraires. Le Colonel Her Bernard Legrand a dû se souvenir de



tous les techniques para-commandos de franchissements pour pouvoir en sortir avec toute son équipe. Un autre problème, le jeudi soir nous apprenons que notre cuistot préféré a un empêchement sérieux. Il a donc fallu le remplacer au pied levé. Mais le problème majeur est le manque de personnel le jour du raid, heureusement nous avons des aides extérieures. Tout le

monde peut avoir un empêchement, soit familial, soit médical et je suis persuadé que certains d'entre eux auraient préféré être parmi nous, mais sur les 125 affiliés, 35 étaient présents sur les obstacles, la tour et toute l'intendance, contre 41 personnes de l'extérieur. Certains ont même poussé la plaisanterie à s'inscrire pour un obstacle et ne pas venir, et ça sans prévenir. C'est peut-être le moment de faire plaisir aux adeptes de changement de nom, ça pourrait être « Le raid des amis de l'amicale » (je plaisante), mais malgré tout ça, et les conditions climatiques exécrables, du moins l'avant-midi, tout a bien marché, et les sourires, remerciements et autres du public nous font oublier tout le reste.



Nous avons eu la preuve que les vrais sportifs ne sont pas en sucre et qu'ils n'ont pas peur de la pluie, nous avons même rencontré une famille qui a fait tout le



circuit avec une voiture d'enfant et un bébé de quelques mois, et quand on connaît la difficulté, les dénivelés du parcours et une pluie battante, ils méritaient d'être cités. Une partie des obstacles a été



démontée le dimanche soir comme le Death Ride et le pont deux câbles par les équipes en place. J'ai même eu l'agréable surprise d'apprendre que le single cat et le double cat étaient démontés par les tenanciers du poste et le tout ramené au hall, ainsi que les mains courantes du passage sur le tronc. Il faut savoir que ces obstacles ne sont accessibles qu'à pied, et pas en 5 minutes. Le perroquet a été monté ou plutôt construit et démonté par l'équipe désignée d'office pour ce poste comme chaque année. Lundi démontage de tout le reste, réparation des petits dégâts, ramassage de quelque débris, (très peu) vidé la salle, triage et rangement du matériel propre. Le mardi nettoyage des cordes, et le mercredi nettoyage des baudriers, entretien et contrôle des mousquetons, longes etc.



Cette année, en plus de la tour et du parcours enfant, il y avait 15 obstacles de différentes longueurs et difficultés sur un parcours boisé à plus de 95%, et malgré le nombre de fois que le RAG s'est fait à Trooz, j'ai encore, grâce à Freddy, découvert de nouveaux endroits vraiment jolis qui donnent envie de faire un bivouac.

Au nom de toute l'équipe du RAG un grand merci à tous ceux et celles qui nous ont aidé de près ou de loin, et à l'année prochaine.

Photos Guy Nicolas

AV